

**Inserzioni:** al ricevono presso l'Ufficio Pubblicità Italiana  
Via Mania 10 Udine, (tel. 3-66) e succursali

**ABBONAMENTI:**  
Anno . . . Lire 60.00  
Semestre . . . 25.00  
Trimestre Lire 18.00  
Mese . . . 4.60

**Prezzi:** per millimetro d'altezza di una colonna: Pubblicità occasionale e finanziaria — Pagina di testo L. 1 — Cronaca L. 1.50 — Pubblicità in abbonamento L. 4.00 — Pagina di testo L. 0.40 — Cronaca L. 1 — Necrologio L. 1.25

## La organizzazione ferroviaria orientale Linee di adunata e linee di arroccamento

Nel N. 281 di questo giornale e nell'intento di appassionare il pubblico friulano ai problemi di vitale importanza, che interessano la Nazione e la nostra grande provincia, abbiamo offerto un lungo riassunto della prima parte della polemica svoltasi sulle colonne della stampa romana nei riguardi dei mezzi da apprestare per una buona organizzazione ferroviaria verso il nostro confine orientale, in rapporto anche alla progettata Linea che per il passo del Predil e le valli del Natisone e dell'Isonzo, scenderà a Trieste e Trieste.

Di siamo così occupati anche del l'impegno della Ferrovia nel campo tattico, in relazione a quanto era stato reso pubblico con la citata polemica, dal colonnello Fulvio Zugaro e da un pubblicista militare del giornale "Esercito e Marina", ripromettendoci di portare a conoscenza dei nostri compatrioti, anche il parere emesso dall'illustre generale Luigi Segato, dopo un sereno esame delle argomentazioni svolte dai due sudetti e valenti cultori delle discipline militari.

### Linee per l'adunata dell'Esercito

Le ragioni addotte dal generale Segato, per concludere nel senso indicato dal colonnello Zugaro, s'intendono assai più che in una semplice polemica, dal colonnello Fulvio Zugaro e da un pubblicista militare del giornale "Esercito e Marina", ripromettendoci di portare a conoscenza dei nostri compatrioti, anche il parere emesso dall'illustre generale Luigi Segato, dopo un sereno esame delle argomentazioni svolte dai due sudetti e valenti cultori delle discipline militari.

Infinitamente lo Stato Maggiore dell'Esercito, dopo il 1904, aveva chiesto la Ostiglia-Treviso di prima, prima importanza, nonché la Vittorio-Ponte di Alpi, la Pinzano, Sacile, (in favore della quale aveva suonato il dottor Zanardini da Magliano), il prolungamento della ferrovia dal Cadore fino a Lanzo e il raddoppio delle linee ad oriente del Piave.

Aspiranti gli on. Rota, Dori, Giannino, Fumagalli, Wollebinger, gen. Mazzitelli ed altri, si ebbe infine la Motta-S. Vito di scarsissima importanza strategica, senza il retrostante tronco Ostiglia-Treviso e solo verso il tramonto della nostra neutralità, sotto l'incalzare di gravi eventi anche per l'Italia, vedemmo iniziare la posa del secondo binario sul tronco Casarsa-Udine.

### Il generale Luigi Segato

Se l'impiego delle Ferrovie nella guerra si considera puramente sotto l'aspetto del semplice trasporto di cose e di uomini da un luogo all'altro, scusabile forse l'attendarsi a svolgere sottili polemiche sulla convenienza o meno di migliorare la rete di adunata in confronto dei tanti archi montani di arroccamento. Ma se invece — vuoi per mente alle esigenze belliche di alimentazione e di manovra — e cioè alle esigenze di rapidi flussi e riflussi logistici e tattici, fra truppe operanti in piena guerra, sorge chiaro, irrefutabile, imperioso, il bisogno di avere un organismo ferroviario efficiente, non mutabile specialmente nei più vitali suoi tentacoli, quali sono quelli che si spingono fino nel campo tattico.

A questa massima da taluni propugnata all'infinito, quando i componenti si affannavano in disperate pubblicazioni per strappare qualche cosa di utile ai tardigradi e insipienti governanti del tempo, dev'essere ispirato l'alto pensiero del generale Segato, nel formulare la sua conclusione in merito all'assurda polemica.

Non dobbiamo dimenticare che la ferrovia del Predil, quanto più e tanto meglio potrà rispondere alle sue funzioni strategiche, quanto più ricche e bene condizionate sarà la rete ferroviaria che l'attaccherà al resto del Paese.

Quindi, osserviamo noi, non preferenze per l'una o per l'altra spesa, ma necessità di costruire secondo un piano organico e generale.

Sulla base della cartina che pubblichiamo, cercheremo di dimostrare, come il sistema ferroviario per la radunata, nella sua parte ad oriente del Piave, sia quasi virtualmente risolto e tale da reclamare la pronta costruzione delle Linee di arroccamento, che il Segato definisce quali importantissimi mezzi per rafforzare le nostre difese della fronte Giuliana e per favorire l'offesa nella precata ipotesi di una nuova guerra su quel settore. Il generale riconosce alla Prediliana anche altissimi pregi economico — sociali, considerandola che riuscirebbe di inestimabile utilità per attirare su Trieste — oltre il movimento dell'Austria diretto al Mediterraneo — anche gran parte di quello della Cecoslovacchia, dell'Ungheria e della Polonia. Afferma poi, che nei riguardi della organizzazione militare, il profilo che potremmo ritrarre dalla direttissima di Predil, sarà essenzialmente nel campo operativo e cioè « per eseguire rapidi spostamenti di masse da un estremo all'altro del fronte Giuliano ». Lamenta la povertà delle Linee a nostra disposizione nella pianura, che per tali spostamenti (la sola Pontebbana a semplice binario a torti pendenze e periodicamente guastata dal maltempo) ci obbliga a ricorrere al sussidio della Trieste-Gorizia-S. Lucia di Tolmino (anche di minor efficienza della Pontebbana, a causa della maggior pendenza: 27 per mille) o al lungo giro per Montebelluna, Portogruaro, Pinzano, Gemona, con lo scarico a tre buone tappe da Udine. In tali condizioni, avverte l'uomo d'armi, lo spostamento di un corpo di cento mila uomini, da Trieste a Tarvisio (99 chilometri in linea d'aria), o viceversa, richiederebbe non meno di una « decina di giorni », pur combinando nel modo più opportuno i movimenti ferroviari con quelli per via ordinaria e con automobili, lungo le due sole e non « facili » strade di montagna.

La direttissima del Predil, permetterebbe invece di « eseguire il trasferimento in circa cinque giorni » e il tempo in guerra — ognuno lo sa — assume inestimabile valore.

Infatti i criteri di ogni specie ispirarono gli uomini di governo di allora: nell'estate del 1915 e in pieno svolgimento delle operazioni guerresche, fu ultimato quello raddoppio, mentre — « la famosa stretta del Veneto », rappresentata dai due tronchi a doppio binario Verona, Vicenza e Montebelluna-Padova, la povertà degli impianti di stazione in tutto il Veneto è specialmente oltre Piave, la scarsità del materiale mobile, da trazione e da trasporto, rappresentavano — in sintesi — le impressionanti difficoltà con le quali si doveva affrontare l'arduo problema dei trasporti per la guerra.

### La ferrovia strategica Ostiglia-Treviso La rete ferroviaria ad oriente del Piave e del Tagliamento

In materia di Linee ferroviarie, a fini di una rapida mobilitazione e radunata dell'Esercito ovvero nei riguardi dei trasporti dall'interno del Paese al confine, il generale Segato afferma la nostra inferiorità, rispetto alla rete ferroviaria degli stati confinanti specie quando l'esame delle condizioni di fatto riflettono solo la capacità di afflusso degli eventuali nostri avversari in corrispondenza della fronte Giuliana.

Per un futuro conflitto, l'esercito avversario potrebbe disporre, per la sua radunata verso il settore Giuliano, di sette binari, più un altro che si arresta a Stenbrun.

A tali condizioni, noi nella pianura, fra Veneto, fra l'Alto e il basso Piave, possiamo opporre solamente le due Linee a doppio binario Verona-Vicenza-Treviso e Montebelluna-Padova-Mestre, con tutti gli eventuali rischi nel caso di temporanea interruzione di una di esse. Da ciò, trae conclusione il generale Segato per dichiarare l'assoluta necessità militare di una ferrovia intermedia, che per Treviso abbia a spingersi fino al basso Isonzo. Dunque osserviamo noi, « con questa linea ».

La Linea intermedia indicata dal generale Segato, resta così rafforzata nei suoi grandi tratti: Ostiglia, Legnago, Colonna, Venezia, Poiana di Granton (punto di in-

tersecazione con la Vicenza-Padova), Treviso, Motta, S. Vito, Casarsa, Palmanova, Gradisca. Di questa linea, per quanto il colonnello Zugaro e il generale Segato, vi accennino come a cosa passata in giudizio, sembra e noi che il vero stato di sua consistenza non sia ad essi ben noto. Sta di fatto, che al giorno dell'armistizio, il tratto Legnago, Poiana di Granton, volgeva verso il suo compimento.

Anche gli apprestamenti per la esecuzione delle opere di maggior mole, sul fiume Guda, ad Ostiglia, e sul Bacchiglione, poco sopra Montebelluna, erano pure iniziati. Successivamente, i lavori furono intensificati ed estesi ai due tratti estremi Ostiglia-Legnago, Poiana, Treviso e quindi sul totale percorso di circa 113 chilometri. Nei riguardi di questa linea, all'allegato 208 del discorso pronunciato da S. E. De Stefani nel maggio di quest'anno a Milano, si può desumere che nel tratto intermedio (Legnago, Poiana) i lavori (8 mesi fa) i lavori erano eseguiti per 71/100 del loro totale, mentre bene avviati si trovavano anche nei due tratti residui, con preferenza al primo, perché il più adatto a poter essere ultimato ed utilizzato per l'esercizio. (allegato 206). Virtualmente, quindi, il terzo grande tronco ferroviario collegante l'entroterra del Paese con la Linea del Tagliamento, per Treviso, Motta, S. Vito, si può considerare come fatto compiuto e il suo seguente arco di arroccamento lungo le valli del Natisone e dell'Isonzo, come già anche noi affermammo nella grande rivista di Trieste del 6 luglio scorso, a maggior ragione si impone e diventa una conseguenza logica, necessaria, inevitabile.

### La S. Vito-Palmanova-Isonzo

Il generale Segato, scrivendo della linea intermedia congiungente la valle Padana con il basso Isonzo, ne precisa il tracciato attraverso il Friuli, dichiarando la opportunità di utilizzare in parte gli esistenti tronchi Motta, S. Vito, Casarsa e Mottola, Portogruaro. Altri, che recentemente si sono occupati, con diffuse pubblicazioni, del problema ferroviario orientale hanno indicato il tratto, oltre il Tagliamento, semplicemente con i due estremi S. Vito, Palmanova, lasciando quindi intravedere l'idea di un tronco diretto, con un nuovo e grande ponte sul Tagliamento sotto Codroipo. Ciò può ingenerare il dubbio che non tutti conoscano la esistenza della Linea Codroipo-Palmanova, ormai ultimata fino al piano di regolamento, per

Sotto e parallelamente alla linea delle risorgenze non sarà mai conveniente stabilire opere di importanza pari a quella di una ferrovia: già sotto i romani, non appena la grande colonia militare, con a capo Aquileia, si trasformò in un importante centro commerciale e la strada divennero indispensabili strumento di quella nuova politica, sorsero la via Postumia, a un dipresso, l'attuale Stradella, a indicare che il conveniva passare, perché ciò rappresentava il modo meno dispendioso e meno pregiudizievole nei riflessi della stabilità dell'opera. E Roma fu maestra anche nel tracciare le grandi vie consolari che costituirono la nervatura dell'impero e dell'Italia.

### Altri tronchi ferroviari per l'adunata e per i trasferimenti tattici

L'autorevole asserto del Generale Segato, nei riguardi della necessità di completare il tronco intermedio fino al basso Isonzo, troverebbe quindi facile la sua realizzazione, in quanto non rimarrebbe da costruire che il breve tratto Palmanova, Gradisca, per la cui poca spesa, in rapporto al grande vantaggio da realizzare, non si incontrerebbero grandi difficoltà; se pure non convenisse di fermarla addirittura a Palmanova, a meno di una tappa dall'Isonzo, o all'incrocio con la Prediliana, come indicato nella cartina.

Considerando poi che la Linea Sacile-Pinzano ed i suoi prolungamenti, Pinzano, S. Daniele e Malano, Udine, sono pure un fatto compiuto perché « risultano compilati per oltre il 95 per cento della spesa complessiva occorrente » (armamento escluso), gettando uno sguardo allo schizzo da noi compilato, balza subito all'occhio la esistenza di sole due lacune ferroviarie, fra Piave ed Isonzo: una a nord-ovest che dovrebbe essere colmata con la costruzione della Ferrovia dal Cadore alla Carnia per il passo della Mouria, l'altra più importante, ad oriente, nel quadrilatero Gemona, Tarvisio, Cividale, Mediolane, che per raggiungere la millenaria via delle invasioni, richiede un immediato e ben agguerrito presidio di mezzi alla difesa e alla offesa insieme.

Per la ferrovia della Mouria occorre avvertire che se fu dovuta rinviare la costruzione, data l'esiguità della spesa autorizzata, di fronte a quella richiesta (citato allegato N. 206 al discorso De Stefani); mentre per la Prediliana esiste la disposizione di Legge dell'agosto 1921, opportunamente richiamata dal Generale Segato e dal colonnello Zugaro, mediante la quale si stanziarono 300 milioni per l'inizio dei lavori ed i cui progetti, per il tratto Tarvisio-Greda, sono stati approvati dagli organi competenti, sentiti lo Stato Maggiore dell'Esercito fino dal maggio di quest'anno.

Per i trasferimenti nel campo operativo sul fronte Giulio, che per le ragioni addotte dal Generale Segato sappiamo essere difficilissimi e lenti, logico provvedimento sarebbe poi quello, in ausilio alla Prediliana, di prolungare la Linea Udine, Castions, fino a S. Giorgio, che si riflette di Udine costituirebbe anche una nuova via al mare, in vista di quanto si sta operando per conferire maggior pregio alla splendida spiaggia di Lignano.

Tale ferrovia, allacciata alla Udine-Maiano mediante il brevissimo raccordo (3 chilometri circa) ad occidente della nostra città, secondo il percorso A. B. C. (vedi cartina) il cui tratto B. C. già esiste (curva di Gervasuta, di collegamento durante la guerra, fra le Linee Venezia-Udine e Udine-Palmanova), costituirebbe un'ottima ed indipendente arteria per i dislocamenti fra la Linea della bassa e quella pedemontana.

Questa soluzione rivestirebbe anche l'inestimabile vantaggio di evitare ai convogli militari movimenti nelle ansie della battaglia, il duplice pericoloso passaggio del Tagliamento (Latisana e Cornino) e i tratti, come accennò il Generale Segato nel suo chiaro scritto, per la via di Cervignano, Portogruaro, Casarsa, Pinzano, Malano, Gemona.

### Conclusioni

Da quanto esposto appare sufficientemente dimostrato che le linee per l'adunata, verso il confine che presenta maggiori probabilità di nuovi conflitti, ormai si possono considerare come virtualmente compiute, né un maggior numero la pianura friulana comporterebbe. Ritenuto indispensabile anche il raddoppio della Linea Cividale, di non grande spesa in relazione ai fini da raggiungere, condizioni realistiche e di grande necessità militare, con gli organi di eseguire senz'altro la ferrovia Prediliana, augurandoci — come scrive il generale Segato — che debba servire solamente ad agevolare relazioni commerciali, ed a rendere sempre più intimo quello spirituale fra i popoli, ed al risorgimento ed allo splendore di quella Trieste che per tanti anni costituì il sogno di amore e di fede degli Italiani.

Questa a grandi tratti la organiz-

zazione ferroviaria militare verso lo oriente d'Italia. La Patria nostra, anche dopo realizzata tale sistemazione, sarà ancora lungi dall'aver un capace organismo in fatto di trasporti agli effetti delle esigenze militari. Non avremo certo una perfetta rete a guisa di graticola, né la vasta organizzazione della consorella latina — la Francia — con le sue « gares regularisées » e la sua rete ferroviaria che, secondo quanto vide ed osservò sul posto il generale Piastri, consentiva la provvidenziale assegnazione di linee indipendenti di rifornimento ad ogni armata. Non avremo gli immensi parchi con i numerosi treni vuoti fermi e pronti ad ogni improvvisa eventualità, che il capo del nostro servizio trasporti in guerra, ammirò ed invidiò durante una sua visita su terra francese. Ma ultimando, per quel poco

che ancora rimane da fare, le linee di afflusso alla frontiera e provvedendo con lungimirante concezioni e stile operoso, senza sordidi di « quinzioni » — in opposito alla depravata eccelsità di un tempo — a portare la locomotiva, anche nel campo tattico del settore fra il Predil e il Quarnero, avremo ben meritato della Patria.

In tali condizioni, meglio ancora il popolo d'Italia che, grazie al Fascismo, come felicemente può affermare giorni sono in Senato Benito Mussolini, ha trovato il suo profondo senso di disciplina, insieme all'Esercito e alla Marina, potrà essere sottoposto a tutte le prove, quando siano in gioco gli interessi, la dignità e l'avvenire della Patria.

Pozzo di Codroipo, 25-11-1923  
ACHILLE PICCINI

## Cronaca Provinciale

### VALVASONE

#### In ricordo di un illustre letterato dimenticato

Un insolito andirivieni di servi per le austere sale del Castello faceva supporre che la vita era sorpresa da qualche importante avvenimento. Nel voler dei Castellani leggersi l'ansia e la preoccupazione. Finalmente la porta di una stanza si aprì e da quella una voce resa malferma dalla gioia e dalla commozione: « Signor Conte, è un maschio! ».

Gli occhi del Conte diedero un lampo di contentezza. Allo spuntar del giorno, sulla torre merlata del Castello di Valvasone sventolava il rosso gonfalone del Feudo, accanto a quello glorioso della Veneta Repubblica. Era nato il Conte Erasmo di Valvasone.

Troppo difficoltoso e lungo sarebbe il tracciare su queste colonne le fulgide doti di intelligenza e di cultura dell'Erasmo, il quale nacque nel 1523. Ricorre dunque quest'anno il quarto centenario della nascita di Colui che altamente doveva onorare poi il nostro modesto paese.

L'Erasmo fu tra i più insigni poeti del suo secolo, e nella sua gioventù compose « La Caccia » poema didascalico, in cinque canti in ottave, molto apprezzato dal Tasso, di cui era amico.

Ripetiamo qui appresso un'ottava di detto poema, per dare un'idea di quella raffinata eleganza ed armonia, sono le rime del nostro illustre Poeta:

Signoreggi ogni albero, e metti nel troci  
Nascente sole nel roseo firmamento.  
Le sue falliche, il suo sudor s'innova  
Tanto che in ciel roseggi il primo lume:  
Nessuna ora pigra mai gli giorni,  
E lieve ogni altra perdita e l'eterna.

For che del tempo, quando non si spenda,  
Si possono inoltre annoverare tra le sue pregevoli opere molte poesie liriche, che furono sparsamente stampate ed in seguito, col tempo, parte di esse sono andate perdute.

Scrisse verso il 1578 « L'Accellotto » in quattro canti, non privo di valore.

Compose nella seconda metà del secolo decimo sesto « L'Angelade », poema in ottava rima, in tre canti, che descrive la lotta fra i demoni e gli angeli, e ispirò a Milton l'idea del suo « Paradiso Perduto ».

Tradusse ed ampliò negli ultimi anni della sua vita la « Tebaide » di Stazio, e l'« Eneide » di Sofocle.

Trascorse quasi tutta la sua vita, occupata negli studi, a Valvasone, nella tranquillità del suo Castello, tranne qualche viaggio presso il Duca di Mantova, ove verso la fine del 1593 si spense. Molti credono che la salma fu data in sepolto nel suo castello, ma la salma fu data in sepolto nella nostra chiesa parrocchiale.

Così ebbe fine la vita dell'illustre Erasmo, discendente di un'antica e gloriosa stirpe di Castellani che per lunghi secoli dominarono non solo Valvasone, ma fecero sentire la loro autorità feudale in parecchi paesi del Friuli, come Fratta, Cuccagna e Partistagno, ove risiedevano i loro Vassalli.

Valvasone, prima che l'anno si chiuda, ha voluto modestamente ricordare nel quarto centenario della sua nascita, l'illustre poeta.

### SAN DANIELE

#### Il Consiglio Comunale

Il Consiglio comunale è convocato per dopodomani, venerdì.

All'ordine del giorno si trovano alcuni oggetti di somma importanza, fra cui: l'anno: Regolamento per la gestione dell'anno: Revisione, tabelle e regolamenti organici dei dipendenti comunali, a norma dei decreti 27 maggio e 24 settembre a. c.; Adesione per la linea ferroviaria pedemontana: Sacile, Maniago, S. Daniele, Udine; Liquidazione contributo a favore della Società idroelettrica per il canale cavedotto; Bilancio preventivo 1924; Dimissioni del consigliere Benin Paolo.

#### Il pranzo di Natale per i poveri

Per il pranzo, che ormai si può dire tradizionale che la Cucina Economica prepara per il Natale ai poveri del Capoluogo e di Villanova. Le offerte si ricevono presso la libreria Biasutti in via Garibaldi ed anche presso il presidente sig. Bianchi Emilio.

### CORONONE

RENEFICENZA. — La Federazione Agricola del Friuli di Udine, in morte del suo Proboscio avv. uff. Federico Marsilio, ha versato all'Asilo Infantile la somma di lire 100.

### ZUGLIO

#### La nomina della guardia campestre

Il Consiglio comunale si riunì ieri per trattare diversi oggetti e tra questi la nomina della guardia campestre locale, per un periodo di due mesi, in attesa che il Governo provveda alla nomina della guardia stabile.

Notiamo che Zuglio, consorzio con Arta, da diversi mesi era sprovvisto dell'agente, perché l'unica guardia prestava servizio nel territorio di Arta.

Al concorso si presentarono sei aspiranti.

Il Consiglio nominò guardia campestre il calzolaio Giovanni Venuti di Formoso. Tale scelta ha sorpreso, giacché i Venuti fu già inabile al servizio militare per il fatto al piede destro, e quindi è logico supporre che tale difetto impedisca all'efficienza necessaria, specialmente in montagna. In paese si osserva ancora che non fu tenuto alcun conto del consiglio dato dal sindaco, il quale fece presente l'opportunità di far cadere la scelta su persona fisicamente idonea e possibilmente ex-combattente.

#### L'asta per l'acquedotto

##### o nomine annullate

L'asta per l'acquedotto Zuglio e Formoso, — lavoro che importa una spesa di centomila lire — fu tenuta l'altro giorno, rimase deliberata la ditta Albino De Vora e C. di Cervignano, che già costruì il ponte di Zuglio ed eseguì lavori nel Cimilford. Segui la nomina degli assistenti per il Comune. Per il tronco di Formoso fu scelto l'assessore Eugenio Romano e per quello di Zuglio l'assessore Vittorio Ostuzzi.

Ma, l'incarico di assistente pagato dal Comune, è incompatibile in un amministratore del Comune stesso; questa disposizione fu dimenticata, forse, nel procedere alla nomina. Provvide a tenerla presente la superiore autorità, che annullò le due nomine, come il Sindaco ha ieri annunciato in Consiglio.

Il Consiglio dovrà quindi provvedere alla nomina di due assistenti idonei a coprire l'incarico.

### MARTIGNACCO

#### L'ucciso Orioli in colpa al cuore

Oggi si è praticata, nella cella mortuaria del Cimitero di Santa Margherita, l'autopsia di Luigi Orioli, vittima del fuore omicida di Severino Monino, la notte di domenica, a Ceresetto.

L'autopsia rivelò due proiettili nel collo che non furono potuti estrarre. Il terzo proiettile penetrò fra la terra e la quarta costola, perforò il polmone sinistro e forò il cuore, causando la morte dell'Orioli. Presestavamo all'atto giudiziario il giudice Minessio, il dott. Grillo e il dott. Bellavitis.

### PRATA DI PORDENONE

#### Don Zanier è morto

Il sacerdote Davide Zanier, capitano degli Arditi, più volte decorato al valore ed invalido di guerra per le numerose ferite riportate gloriosamente sui campi di battaglia, è morto ieri mattina alle ore 8.30.

Don Davide, fin dalla sua infanzia, si dedicò agli studi sacerdotali e allo scoppiare della guerra partì come semplice soldato e raggiunse le famose trincee del Caiso ove si distinse tanto da venir proposto per una medaglia al valore. Fu ucciso, ed alla costatazione dei primi reparti di arditi, vi andò volontario.

Venne promosso ufficiale e nei vari combattimenti; cui prese parte durante tutta la guerra, riportò gravissime ferite che indebolirono la sua forte fibra di soldato e di sacerdote.

Giunse a Prata subito dopo l'armistizio, risanguinato dalle ferite della guerra ed a stento poté riprendere le sue attività di sacerdote perché molto sofferente.

Andava sovente ripetendo, fra lo strazio di quanti conoscevano la miseria del suo carattere e la bontà dell'animo suo che la sua vita sarebbe stata di poca durata.

E non a inganno. Dopo solo otto giorni di letto, fra enormi sofferenze sopportate pazientemente con animo cristiano, si spense.

Magnifico esempio di sacerdote soldato. Egli lascia largo rimpianto in mezzo a tanta questa popolazione che tanto lo amava. Alla sua salma verranno resi onori nazionali con l'intervento anche della Marina nazionale e di Reparti di Arta.



## SANTA MARIA LA LONGA

## Nuova la teria

Ieri ebbe luogo l'inaugurazione della Latteria Sociale "Lunaria", negli ambienti propri della Società stessa trasformati razionalmente in sala di lavorazione con impianti moderni, forniti dal pregiato sindacato Industriale Agricolo, e dall'Officina Marini e Valero della nostra Città. Altra sala per il salotto e infine un magazzino di conservazione.

Alle ore 11 si svolse la benedizione degli ambienti e delle macchine, impartita dal rev. cav. don Fiorenzo Venturini, alla presenza degli invitati e di numerosi Soci.

Compiuto il rito, si portò in una sala attigua dove imbarcò il banchetto Sociale. Fra gli intervenuti notiamo l'On. strissimo sig. commissario prefetto sig. Vittorio Tonini, il prof. Ennio Prof. Ispettore provinciale del Cascioficco, sig. Morelli de Rossi Giovanni, colonnello cav. Ippolito Viani, cav. Antonio Vantini, cav. Ferdinando di Coloredi Mels, cav. G. Di Tomaso, Olivo Malasani, segretario comunale, sig. Isidoro Danelli, sig. Bonini Giacomo e una sessantina di soci, con il consiglio di Amministrazione al completo — signori Maruzzi Amaro, Matehoni Gio. Battista, Nini Luigi, Luigi Daniels, Pontoni Gov., Gardellini Francesco, Scarsano Egidio, Toniatti Antonio, Michelini Antonio, Paviotti Pietro e Milocco Remigio.

Prima del levare della mensa, il presidente sig. Maruzzi Amaro lesse l'adesione mandata dal cav. Giuseppe Morelli de Rossi, che scusò la sua assenza con la seguente lettera:

«Mentre ringrazio per il cortese invito ricevuto, e presenziare l'inaugurazione di codesta istituzione e partecipare al successivo pranzo sociale, devo pregare di tenermi per scusato, se per impegni presi in precedenza non mi è possibile intervenire».

«Non posso fare a meno, ciononostante, di esternare al convenuto in particolare modo ai propositi del Consiglio Direttivo, tutto il mio plauso e la mia soddisfazione per lo scopo in breve tempo raggiunto di far sorgere anche a S. Maria una istituzione di carattere moderno, attivo, di pubblica utilità, che si addice in questi tempi nuovi».

«Io mi auguro che la Latteria Sociale "Lunaria" di S. Maria, sorta in mezzo alle più che quattrocento case, che si possono oggi contare nella ingrandita provincia del Friuli, abbia vita prospera, e lunga, e che possa diventare centro e fulcro propulsore di altre utili iniziative nel campo economico agrario, seguendo lo esempio delle consorelle maggiori».

«E un felice avvenire si può far ora auspiciare alla nuova istituzione perché sorge con una quantità di materia prima più che sufficiente ad una lavorazione economicamente redditiva».

Perché razionalmente impiantata, adeguando i dettami del Popolo delle Lettere, l'egregio cavaliere Ennio Tosi, che certamente continuerà a prodigare i suoi sapienti consigli, perché provvista di un tecnico — cascioficco — che dà migliori affidamenti, perché infine diretta da persone capaci, e coscienti del compito ad esse affidato.

«Ma nel sorgere della Latteria di S. Maria, io vedo anche un'unità che dà altro risultato di compiacimento; ed è che essa è il risultato e l'indice di quella unione di tutte le forze del paese, intesa che associa alle sapienti direttive dell'uomo che con ferma mano regge oggi i destini della Nazione, e ci porterà infallibilmente alla maggiore prosperità e grandezza della Patria».

Il presidente ricordò, poi, la prima volta in cui, al prof. Ennio Tosi, fu fra noi per parlarci dell'interesse che avrebbero ottenuto tutti i produttori di latte, nel dare vita in questo laborioso e popoloso Comune ad una Latteria; ricordo che a poche intervallate a quella prima riunione, compresi dell'importanza della istituzione, lavorarono con loro, così da avere in pochi mesi questa nuova industria apportatrice di benessere economico e morale.

Segui il R. cav. don Fiorenzo Venturini, che magnificò l'istituzione auspicando che da essa si trarrà, oltre al beneficio materiale quei benefici sociali che mancano da lungo tempo, fra questa popolazione.

Il prof. Tosi illustrò il nascere di questa Latteria, dimostrando l'utilità economica sociale ed umanitaria.

Gli seguì l'egregio commissario prefettizio sig. Vittorio Tonini, col seguente discorso:

Signori!

Si conceda anche a me di dire poche parole sul riguardo alla nuova Latteria.

L'istituzione d'una Cascioficca in un paese, onora non solo i promotori che con volontà tenace superò vincere e superare dure difficoltà per conseguire lo scopo, ma torna a decoro anche del paese stesso che si arricchisce d'una sorgente di benessere morale e materiale.

Purtroppo, dopo la guerra, la popolazione di tutti i paesi, per spirito di malintesi partitici, si erano frazionate e le lotte fra loro erano diventate quasi quotidiane; ma torna di conforto i consueti che giornalmente vanno accostandosi, si come nei bei tempi d'anteguerra, si da formare d'un paese una sola famiglia.

Associazione d'interessi, comunanza di idee, ed il dovuto trovare non di rado la gran massa dei capo famiglia uniti per trattare di cose che egualmente li interessano, com'è la Latteria, è già un gran passo che si fa per addentrare a quella pace completa da tutti benpensanti, tanto desiderata, anzi, agognata. Il questo è il bene morale che apporta certamente la nuova istituzione, ed a cui io voglio alludere.

E che dire dei vantaggi e della prosperità che una Latteria apporta in un paese? Basterebbe affermare che dove ne sorge una, non cade più; ma bensì, nei paesi grossi, a quella se ne aggiunge una seconda, come si potrebbero citare tanti esempi in Friuli; e questo mi sembra automatico. Io sono per dire che un paese agricolo, dove funziona razionalmente una latteria, dopo un anno, si trasforma addirittura, poi che l'agiatezza familiare subentra alla po-

vertà, le massie non adoperan più tanti fasci per preparare un pasto sano e saporito, con danno dei venditori di crostacei e di pesce che vedono languire i loro affari, ma con grande vantaggio della pubblica salute e della borsa.

Eppoi, quanto latte in ogni famiglia di contadini va sprecato, specie nella stagione estiva!

Colla Latteria, invece, anche le piccole quantità vengono utilizzate, ed in tale modo si trova e va ad impinguare il patrimonio casario.

Qualcuno forse mi obietterà che le spese incontrate sono troppe; ma quei tali non si spaventano, poiché l'unione fa la forza, ed in pochi anni tutto sarà ragguagliato e dei debiti di oggi non resterà che il ricordo.

Io pertanto faccio i miei più fervidi voti per il buon andamento e per la prosperità della vostra Latteria, congratulandomi col signor Presidente e col Comitato intero che, in un tempo così breve, seppero portare a fine un'opera che altamente li onora.

Chiede con un'evviva poetico, che è salutato da calorosi generali applausi.

Ebbero buone parole il cav. Di Tomaso Giovanni e il sig. Daniels Isidoro, che da questa bella manifestazione, arguivano sicura speranza del prospero andamento della Latteria. Questo per quella buona funzione di tutta la popolazione di S. Maria da tanto tempo desiderata.

## PAGNACCO

La festa dell'Avanguardia Comunistica è stata ufficialmente costituita nella Sezione di Pagnacco e inaugurata la fiamma dell'A. G. F.

Verso le 14.30 giunsero da Udine una squadra di avanguardisti in bicicletta ed una a piedi al comando del loro Segretario politico Mizzu Carlo, e dei capi squadra Reccardini e Armellini.

Nella sede del Fascio si formò un corteo composto da una squadra della M. V. S. N., la banda di Pagnacco, il gagliardetto del Fascio di Pagnacco col Direttore al completo, la bandiera della Sezione di Pagnacco dell'Associazione Nazionale Combattenti con il maggior Trivulzio, le squadre dell'Avanguardia Giovanile Fascista di Udine, quella di Pagnacco al comando del capo squadra Comelli Emanuele. Il corteo così formato, e chiuso da un'altra squadra della Milizia, raggiunse l'edificio delle scuole elementari, ove un'aula era con buon gusto addobbata per la cerimonia.

Alla consegna della fiamma parlarono applauditi il sig. Casciani, Commissario Prefettizio e segretario politico del Fascio locale, e il membro della Federazione Avanguardista sig. Antonio Reccardini.

La cerimonia si chiuse con due rinfreschi, offerti dalla Sezione Avanguardista e da quella fascista.

## FIVRE VENETO

Costituzione del Fascio

Anche a Fivere Veneto si è costituito il Fascio di Combattimento.

Il Direttorio della Sezione risiede così composto: Veneri Pietro, Puppa Umberto, Gambis Ernesto, Zambon geom. Aurelio, Moretto Giovanni.

Sindaci vennero eletti i sigg.: dott. cav. Gio. Batt. Petrucci, dott. Camillo Peccot, Coletti Luigi, Segretario Politico Puppa Umberto.

L'assemblea ha approvato la spedizione di telegrammi al prefetto e al segretario Provinciale.

Arrivo del cappellano

E' stata festa ieri per il paese di Arta, perché è giunto il cappellano non solo a dire Messa, però, egli è venuto, ma anche per fare da insegnante nelle scuole elementari.

Quest'ultima sua missione non è conforme al desiderio della Giunta Comunale, la quale aveva dato parere sfavorevole, desiderando che nella scuola restasse un insegnante laico. La Giunta dunque è stata contrariata.

## ANPEZZO

Il Direttorio Fascista

La nomina delle nuove cariche direttoriali del nostro Fascio risultò una unanime conferma dei precedenti membri, come segue: Signor Candotti Giovanni, segretario politico — Membri: Spangaro Luigi, Lanza dott. Vincenzo, Petris Carlo.

## PORDENONE

Nozze d'oro

4. — Ieri, nell'intimità familiare celebrarono il loro cinquantenario anno di matrimonio i coniugi Pietro De Mattia di anni 73 e Maria De Sacco d'anni 67 nati in Rovereto in Pado, e domiciliati in Pordenone.

Al levar delle mense il vecchio De Mattia ringraziò i presenti. La bella festiciola si chiuse con fervidi auguri agli sposi, cui si associò:

## FACCIANA

Nuovo Direttorio

L'assemblea del Fascio si è riunita ieri. Dopo ampia relazione del segretario politico, signor Spizzo e qualche osservazione del dott. Piva, si procedette alla votazione. Furono eletti: Spizzo, Piva, Travani, Zardini e Volpe. Il nuovo Direttorio riconfermò a Segretario politico il sig. Spizzo Remigio.

## SACILE

Nuova Latteria

Onde trattare la costituzione di una nuova Latteria, il Comitato all'uopo costituitosi invita gli agricoltori delle frazioni di Villorba e Nave di Vigonovo, a una riunione che si terrà in casa Tomasella alla Nave, domenica 9 corr., alle ore 9.30.

## Le Operette

La compagnia di operette del cav. Pietro Marini sarà al teatro Zancanaro per quattro sere. Ecco il cartellone:

Giovedì 6: «La Baidara» — Venerdì 7: «La danza della Libellula» — Sabato 8: «Il Marchese del Grillo» — Domenica 9, ultima rappresentazione.

## Da GRADO

## Dopo la sciagura nella laguna

LE RESPONSABILITÀ — UN CA. DAVERE NON ANCORA RISPONTO — I FUNEBRI DELLE VITTIME — SCENE STRAZIANTE.

4.12. — Stata finalmente ieri iniziata l'inchiesta giudiziaria per accertare le responsabilità derivanti dalla tragedia della notte di sabato. A buon conto, in quanto a responsabilità trattandosi di un lutto marittimo, abbiamo chiesto chiarimenti al capitano di porto sig. Giuseppe de Mayer. E' necessario che siano messe in evidenza e considerate attentamente le informazioni che da questa ottima fonte ci furono cortesemente date.

Il capitano de Mayer ha diviso le responsabilità in due categorie: dirette e indirette. Le responsabilità dirette, in base alla «Prescrizione internazionale per evitare gli abbordi in mare», sono tutte a carico del battello raggiungente, in questo caso, il piroscafo «Oltre» facente servizio per conto della Cooperativa Smbilitali «S. Marco». In quanto alle responsabilità indirette, derivanti dall'indisciplina manifestata con cui si svolge il traffico sul canale di Belvedere e alla insufficienza dei titoli dei conduttori dei battelli sulla stessa, il capitano più volte, e in presenza di testimoni, richiamò l'attenzione dei conduttori stessi su questo passo della «Prescrizione» citata, avvertendoli che se si verificassero collisioni con casi di morte, la responsabilità civile dell'investitore diventava criminale. E spesso ed insistentemente ha cercato di togliere questi inconvenienti, facendo anche vive premure presso le autorità superiori, ma che le misure da prendersi esulavano completamente dal campo della sua competenza. E tutta la sua attività diretta a ristabilire l'ordine sulla linea Grado-Belvedere fu vana, essendo detta linea, per quanto riguarda il trasporto passeggeri e merci, sotto la giurisdizione del Circolo Ferroviario.

Come ieri pubblicaste, ad opera dei palombari Arturo Siva e Giuseppe Sillich, col'assistenza del sig. Gaetano Savarini, furono ripescati i cadaveri di Paolo Pastorico e di Giovanni Corbatti. Il cadavere della Pina Fontana, invece, non fu ancora ritrovato, malgrado le continue ricerche.

Dei tre noti il padre della sventurata vittima vaga come un fantasma, brandendo un rampino, sulla strada di Belvedere, lungo il lugubre canale, «manioso», come forse non, cercando nelle acque il cadavere della figlia e chiamandola con voce straziata. Alla vista di quel povero vecchio, che nessuno riesce a strappare dai luoghi della sciagura, tutti si sentono prendere dal pianto.

Ieri mattina, finalmente, è giunta l'autorità inquirente, la quale, dopo una breve inchiesta sul posto, ha ordinato il trasporto delle salme rinvenute, direttamente al Cimitero, senza il viaggio attraverso la laguna.

Al suono del campanone che annunciava la traslazione, tutta la città come per incanto si parò a tutto. In via Mussolini si assistette ad una scena pietosa: le sorelle dello sposo morto uscirono sulla strada, correndo per andare ad accogliere al porto la salma del loro caro estinto. Alcune donne lo fermarono avvertendole dell'indignità del loro accorrere. Al che le povere sorelle diedero in ismanie, prese da una violenta crisi, caddero a terra. Colte lacrime agli occhi i passanti le riportarono nella loro abitazione, confortandole come meglio potevano.

Il giudice Testa da Montebelluna procedette all'interrogatorio degli equipaggi arrestati, mentre il capitano di porto sig. Giuseppe de Mayer raccoglieva le deposizioni dei testimoni della catastrofe, per assodare le responsabilità marittime.

Ne risultano due versioni del fatto. L'equipaggio dell'«Oltre» ed il signor Virgilio Carletti sostengono essere partito prima l'«Oltre». L'equipaggio del motoscafo e dell'«Superstition» interpellati, nonché il sig. Sebastiano Di Grassi, pescivendolo, viaggiante sull'«Oltre» sostengono che, pur essendo il motoscafo ormeggiato dietro il vaporetto ed avendo i due battelli levato gli ormeggi contemporaneamente, il motoscafo, più leggero e più agile, può partire prima e avanzare di un buon tratto, mentre l'equipaggio del vaporetto era ancora intento ad allontanarlo dal pontile. Il giudice ha ritenuto in arte il capitano dell'«Oltre», sig. Giuseppe Tognon, rimettendo in libertà tutti gli altri.

In serata, giunsero a Grado il capitano di porto di Trieste, colonn. Marzari e il vice-prefetto di Trieste cav. Delli Santi, i quali negli uffici della Capitaneria di porto locale procedettero all'esame degli altri testimoni della sciagura, tra i quali il ragazzo Ventura Zerbin che, a quanto egli narra, all'approssimarsi del vaporetto, saltò a poppa gridando e facendo segnali con un fante che al momento dell'urto gettò via, per arrampicarsi sull'ancora del vaporetto, salvandosi così senza toccare acqua.

Altra deposizione interessante è quella del marinaio del motoscafo Lagan Francesco di anni 42. Egli racconta che al momento del disastro si trovava sul tetto della cabina dove gridava al vaporetto per avvertirlo del rallentamento del motoscafo, e che durante il naufragio riuscì

a salvare due donne, traendole dalla cabina sottostante.

Il motorista Valeriano Rodnich di anni 24, narra che al momento dell'urto egli, accortosi che il motoscafo investito si riempiva d'acqua, si diede a rompere le lastre della cabina per liberare i passeggeri.

Il colonn. Marzari e il cav. Delli Santi ripartirono ieri sera ad orologeria.

Stamane, per cura del Municipio, le tre salme rinvenute ebbero solenni onoranze. Alle ore 9, mentre dal mare avanzavano nubi temporalesche, cariche di pioggia e di elettricità, un'enorme folla stipata sul porto attendeva le salme che dovevano arrivare dal cimitero, attraverso la laguna. Tutte le autorità cittadine erano rappresentate. Un battello si avanzò sul canale del porto. Quattro uomini, tutti in nero, vogarono intorno alle bare deposte sul fondo della imbarcazione. E quando questa ap-

## Cronaca Cittadina

## Il Congresso Provinciale fascista

La Federazione provinciale friulana fascista ci comunica:

Come da precedente comunicato, il Congresso Provinciale sarà tenuto domenica prossima alle ore 14, nella sala Bartolini, gentilmente concessa dal Municipio. I delegati al Congresso sono rappresentati dal Segretario politico di ogni Fascio che voterà in base al numero delle tessere: 1923 distribuite nelle rispettive Sezioni. I fasci, retti da direttori nominali prima del 1. dicembre e, a dovranno procedere all'assemblea per la nomina del Direttorio e del Segretario politico, comunicando telegraficamente a questa Segreteria il nome di quest'ultimo.

L'ordine dei lavori del Congresso è il seguente:

1. Verifica dei poteri — 2. Relazione morale e politica della Federazione e discussione. (Relatore sig. Arturo Ravazzolo) — 3. Relazione finanziaria e discussione. (rel. sig. Dumini Unalio) — 4. Relazione sulla stampa e discussione. (rel. Giuseppe Castelletti) — 5. Relazione sull'Emigrazione e discussione. (rel. dr. Giacomo Lucchini) — 6. Norme per la votazione e nomina della Commissione di scrutinio — 7. Elezione del Segretario Provinciale e del Direttorio provinciale — 8. Proclamazione degli eletti.

## Un dono al Museo

Il dott. Livio Filak ha donato al Sindaco 25 documenti che riguardano la storia cittadina durante il periodo 1810-1848. Il Sindaco ha vivamente ringraziato il donatore per il mobilissimo atto ed ha disposto che i documenti debbano essere depositati presso il Civico Museo del Risorgimento e siano, fino alla sistemazione dello stesso, temporaneamente conservati nella sede del Municipio nel Nuovo Palazzo degli Uffici.

## Pro pranzo Cleshi

Secondo elenco offerte: Ditta Marconi kg. 5 di pasta, D'Este Antonio e c. kg. 4 pasta, Ditta Valente, una cesta di mele, Ditta Di Leonardo una cesta mele e una cesta pere, Ditta Domenico Del Pup e fratelli kg. 5 riso Ditta Gatollini pasta, prof. barone Enrico Morpurgo lire 10.

## Il prezzo del pane

Con oggi, il pane al Forno Municipale si vende ai seguenti prezzi: pane di pasta molle in forme da grammi 500 lire 1.40 al chilogrammo — Id. in forme da grammi 250 a lire 1.00 al chilogrammo — Pane di pasta dura in cornette forme superiori a grammi 200, lire 1.70 al chilogrammo.

## Società «Dante Alighieri»

Per iscriverne nel Libro d'oro dei Soci perpetui della Dante Alighieri il nome della compagnia co. Maria Frezzi (lat. de. Pappi, offerse lire 10: Asquini co. cav. dott. Daniele, Micheli Ernesto, Bosero Augusto, Pozzo dott. Ant. Farlani rag. Giovanni lire 10. Totale lire 800.

Il nome della co. Maria de Puppi Frezzi viene iscritto cinque volte nel Libro d'oro del Comitato della Dante di Udine.

## Una cosa incredibile

ci narra l'amico Silvio Savio: la cassetta postale n. 2 di via Grazzano (ora Cesare Battisti) da mesi è guasta, e non c'è nemmeno il cartello che avverta il pubblico della sua inservibilità. Questo fatto porta come conseguenza che, massime alla sera, si gettino nella sua buca corrispondenze, e questo non to: ch'esse vanno a finire sui marciapiedi sottostanti.

«Ho fatto personalmente e più volte (soggiunge il Savio) reclami verbali agli incaricati della viabilità, ma senza alcun risultato. Molissime volte poi, mi sono preso il disturbo, per alleviare il danno del pubblico, di raccogliere io stesso le corrispondenze cadute a terra e di farle rimettere in altra cassetta. Ora, poiché i reclami verbali non giovarono, mi sia permesso questo reclamo pubblico, affinché la Direzione provinciale provveda».

Silvio Savio

## Un motore rubato

Durante la notte sopra ieri fu perpetrato un furto nel laboratorio dell'imprenditore Andrea Bufone via Biagio, in via Cividale. I ladri asportarono un motore del valore di lire 300. Sul posto furono ieri i carabinieri, iniziando subito ricerche e seguendo una pista che si confida porti alla identificazione dei ladri.

## Occasioni straordinarie

presso «La Vittoria» P. S. Giacomo

prada, i piloti, nella loro migliore tenuta, la ormeggiata. Altri uomini, neri, vestiti trasportano le salme sopra un cataletto sulla barellina, mentre la banda suona una marcia funebre. Nella moltitudine, molti hanno le lacrime agli occhi. Qualcuno degli scampati all'atroce sciagura è scosso da irresistibili crisi di pianto.

Il corteo interminabile si avvia verso la basilica, percorrendo la principale via della città.

Tra corone e fiori, le bare vengono deposte sul cataletto in mezzo alla chiesa zeppa di folla. Lungo la navata centrale è disposta la «scolar» con gli insegnanti.

La commovente funzione dura fino alle ore 10.30. Poi, sempre seguiti dalla folla, le salme vengono trasportate al Cimitero.

Corone furono offerte dal Municipio, dalla Cooperativa «San Marco» dalla «Cooperativa di Lavoro e Produzione», dal Cons. Viezzoli e dai muratori della città.

## La solenne onoranza

alla salma del prof. Rovero

Alle 15 di ieri, partendo dalla abitazione dell'Estinto in via del Ginasio, seguirono i funerali del compianto cav. prof. Giuseppe Rovero, per lunghi anni insegnante all'istituto Liceo.

Il corteo era aperto da una rappresentanza con bandiera dell'Educatore, «Scuola e Famiglia».

Incedevano poi gli studenti del Liceo con bandiera e numerose rappresentanze, pure con bandiera, dell'Istituto Tecnico, del Liceo Scientifico, del Liceo Magistrale, delle Complementari, nonché i convittori del Collegio di Toppo-Wassermann, dell'Arcivescovile e le convittorie dell'Uccelli.

Vennero poi le ghirlande del Comitato Provinciale Orfani di guerra, dei professori dell'Università Popolare, dell'Ass. Studenti, del sig. Pe. Trucco, della cognata e nipoti. Il corteo precedeva l'autovettura portante la bara su cui posava la corona della moglie.

Seguivano i congiunti e numerosi cittadini, fra cui molti professori. Abbiamo notato: i capi Istituto cav. prof. Caterina, comm. prof. Musoni, comm. prof. Garassini, cav. prof. Tavaroli, il prof. Del Piero, cav. prof. Canestrelli, prof. Lucia Pezzoli, prof. Lami, prof. cav. Novacco, prof. Bonomi, cav. prof. Avepin, comm. prof. Battistella, comm. Car. Jotti, dott. cav. uff. Biasutti, prof. Scocciati, cav. prof. bar. Morpurgo, cav. uff. prof. Del Puppo, cav. rag. Ostermann, nob. Abini, gr. uff. Pe. Ceile, prof. Petrucci, avv. Nardini, comm. Girardini, prof. D'Alessandro, cav. prof. nob. Orlo, prof. Pezzoli, cav. prof. Borgomero, prof. Zocchi, prof. Pelizzari, comm. prof. Misani, gr. uff. prof. Marchesi, co. A. di Spilimbergo, avv. cav. P. Li. Mussa, comm. dott. Gardi, avv. uff. dott. V. Dobelli, avv. Comelli, co. G. della Porta, dott. cav. uff. O. Luzzi, zaffo, cav. dott. Marpillero, cav. uff. dott. G. Cesare, comm. prof. Biazzi, colonn. nob. Basta d'Affilto, ing. S. Pezzoli, cav. Romero, dott. Cognigni, sig. A. Menchini, rag. Tam. Vi era pure la Presidenza dell'Ass. Studentesca Friuli, con numerosi soci.

Dopo le esequie nella Metropolitana, il corteo proseguì verso il camposanto, sostando a Porta Venezia per gli estremi saluti. Parlarono il preside del Liceo cav. prof. Caterina, ricordando la vita del defunto, spesa pubblicamente a vantaggio della Scuola, il prof. Del Piero per i colleghi e per il Comune di Udine, la prof. Lucia Pezzoli e lo studente liceale Manlio Gardi, a nome del compianto tutti.

Tanta dimostrazione di affetto — che accomunò nel sentilo e sim. ceto: orologio e professori e studenti e cittadini — sia di, pur lieve, lenimento alla vedova, cui rinviammo le nostre più vive condoglianze.

## Beneficienza a mezzo della «Patria»

ORFANI DI GUERRA. — In memoria di Alberto Conti: Malasani Rinaldi Scapini 30 — del prof. Giuseppe Rovero: prof. Giuseppe Rossi 10, avv. Angelo Feruglio lire 10.

TUBERCOLOTTICI DI GUERRA. — In morte del prof. Giuseppe Rovero: Carlo Fattorelli 10, Istituto di Toppo Wassermann 50.

REDUCI E VETERANI. — In morte dell'avv. Luigi Perissutti: avv. Angelo Feruglio 10.

SOCIETÀ INFANZIA. — In morte di Arturo Molari: Tadini e C. 30 — di Gheudaxi Adolfo: di Arturo Molari: del cav. Gabriele Tonini, di Mauro Maria, del cav. Eugenio Bianchi: avv. Angelo Feruglio 30.

## I COMUNICATI

CONVEGNO NAZIONALE DEI SINDACATI FASCISTI DELLA STAMPA. — Nei giorni 21 e 22 dicembre si terrà in Roma, presso la sede della Federazione fascista (via Avignonesi, 78) il primo convegno dei rappresentanti dei Sindacati provinciali della stampa fascista, per cominciare il Direttorio nazionale provvisorio: Statuto, Regolamento, Contratto di lavoro; Nomina del Direttorio nazionale; Varie. Tutti i delegati dovranno essere muniti di mandato regolare della Federazione sindacati provinciali. Entro il 10 dicembre dovrà essere data precisa comunicazione ai delegati al Convegno, all'Indirizzo della Confederazione delle Corporazioni, in via Torino 117, Roma.

RIUNIONE ESERCENTI. — La Commissione Commerciale ed Esercenti ha indicato per domani, giovedì 6 corr., alle 15, nella propria sede, Piazza Duomo 1, una riunione per discutere sul dazio consumo, sugli orari degli esercizi pubblici e sull'abbonamento al bollo per conti dei caffè, bars, osterie, birrerie.

SOPRAPROFITTI DI GUERRA. — L'Associazione stessa, in considerazione delle precarie disposizioni impartite dal Governo alla Agenzia Imposte per l'accertamento dei sopraprofitti di guerra da effettuarsi entro il 31 corrente, convoca nella propria sede, domenica 9 corrente, alle ore 15, tutti i commercianti, esercenti e professionisti, soci e non soci, per discutere e deliberare in merito al regime fiscale che pesa sulla nostra provincia in modo particolare e più gravoso che in tutte le altre regioni d'Italia.

## NEGLI UFFICI GIUDIZIARI

E' aperto un concorso per esame a 400 posti di cancelliere e segretario negli uffici giudiziari, con scadenza al 20 dicembre corrente anno.

Possono concorrervi anche mutilati e invalidi di guerra, i quali per chiarimenti possono rivolgersi all'Opera Nazionale Invalidi di Guerra presso la Deputazione provinciale.

## Cronaca Sportiva

I CORSI DI GINNASTICA DELL'ASS. SPORTIVA UDINESE

Come già annunciammo, la Sezione Ginnastica della Associazione Sportiva Udinese, ha ripreso il suo corso regolare. E questo, beninteso, non per quanto riguarda la categoria «ginnasti», che segue regolarmente la sua attività ininterrottamente tutto l'anno, ma bensì per quello che si riferisce agli allievi e alla sezione femminile allieve.

E di questo vorremmo, che si ricordassero non soltanto i ragazzi o le ragazze, ma in special modo i genitori ai quali incombe il dovere di occuparsi, accio i loro figli crescano sani, forti e coraggiosi.

Nella Palestra dell'Associazione Sportiva Udinese i giovani vengono esercitati con metodi razionali e metodici dai quali si può ottenere un perfetto sviluppo di tutte le parti del corpo, dando così ai giovani stessi benefici fisici, come nessun altro esercizio sportivo potrebbe dare.

Per la Sezione femminile allieve le esercitazioni si svolgono alla Palestra delle scuole normali (con ingresso da Piazza XX Settembre), dalle ore 17 alle 18 di tutte le sere, ed alla quale possono pure rivolgersi per le iscrizioni.

Per gli allievi (maschi), si svolgono invece nella Palestra di via Giusti dalle ore 17 alle 18 del lunedì, mercoledì e venerdì. Mentre per i soci tutte le sere, dalle ore 20 alle 21.30.

Le iscrizioni, si ricevono tutti i giorni, alle ore sopra indicate alla segreteria della Palestra (Via Giusti).

Nelle sezioni allievi, possono essere iscritti tutti i bimbi che non abbiano superato i 15 anni di età; in quella dei soci, può iscriversi a qualsiasi età.

## U. O. E. I.

Domenica 9 corr., la Sezione di Udine ha indetto una gita al Plan di Mea, catena dei Musi. Partenza da Udine in ferrovia per Tarcento, alle ore 4.35. Ritorno a Udine in arrivo alle ore 10.25.

Si raccomanda tenuta invernale da montagna. Colazione al sacco. Ai soci tesserati si raccomanda di prenotarsi per la riduzione ferroviaria. Alla gita possono partecipare anche i non soci. Gita facile ed allegra.

## Concerto al Caffè «Dorta-Fantini»

Mercoledì, dalle 20.30 alle 23:

1. N. N.: Marcia.
2. Strauss: «Ballo di Corte» valzer.
3. Suppé: «Boccaccio» ouverture.
4. Wagner: «Tannhauser» fantasia.
5. Lindsay: «Campione» Fox-trot.
6. Offenbach: «Racconti di Hoffmann» pot-pouri.
7. Schubert: «La Mirella» fantasia.
8. Gounod: Serenata.
9. Norman: «Santiago» valzer spagnolo.
10. One step — Finale.

## Il 13 corrente

leggere

S. LUCIA.

Le Bambole più belle

6 occhiali più Varii.

si possono Acquistare

a prezzi convenienti

presso la ditta:

IOA LEONARDOZZI RET

VIA DELLA POSTA 26

UDINE

Copertoni Impermeabili



## ARTE E TEATRI

## L'OTELLO AL SOCIALE

Si sono iniziate le prove dell'opera diretta dall'esimo maestro avv. uff. Podestà. I cori da diversi gruppi provano col maestro Cecchetti.

L'allestimento scenico è affidato al sig. Capuzzo di Venezia che abbiamo avuto qui nell'Aida. Le scene, bellissime, sono dell'Unione scenografica di Milano; i costumi della Signora (teatrale) di Venezia.

L'impresa nulla ha trascurato perché lo spettacolo sia di primissimo ordine, degno dei grandi teatri.

Il pubblico potrà veramente ammirare un affollamento in tutto l'assonico; deve anche accorrere in folla ad applaudire il celebre tenore, il cantore Zonatto, unico oggi in arte che possa personificare la parte del moro di Venezia che gli ha dato tante soddisfazioni artistiche e ricchezze, e che è il beniamino dei più grandi teatri del mondo.

Zonatto, è veronese; faceva il tonno lavorando nel negozio di suo padre. Dopo che aveva voce, si accorse in arte ed è oggi il celebre artista che tutti ammirano.

L'attesa sia in città che in Provincia è vivissima; piovano prenotazioni da molte città vicine e siamo certi che alla «premiere» fissata per venerdì alle ore 20.45 precise, avremo un teatro esauritissimo.

Si ricordino i riluttanti di fissare i loro posti al botteghino del teatro aperto dalle 10 alle 19 di ogni giorno.

I soci delle Sezioni Mutuali e combattenti di Udine possono venire direttamente a ritirare i biglietti d'ingresso a riduzione alla sede del rispettivo sezion (Casa del Com. attente dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18).

L'impresa avverte inoltre che le sezioni della Provincia possono fare richiesta diretta alla Federazione, possibilmente un giorno prima.

**«Attesa»**  
al Filodrammatico Michellini  
Domenica sera al filodrammatico «Le Michellini» fu rappresentato un episodio storico, raccogliendo calorosi applausi. L'episodio, intitolato «Attesa» si riferisce ai tempi che precedettero la guerra del '99.

Negli intermezzi il baritone Manfredi cantò delle romanze e la canzone «Mite e mite».

Chiusa la serata la farsa «Comico-misi» di «Scuola di scogli» cantata dal sig. C. D. D'Amico e dai bambini dell'Oratorio.

**«Vocali Storici»**  
alla Società «Unione»  
Domenica sera alle 21, al Circolo dell'Unione, si tenne un Concerto vocale storico, tenuto dalla gentile signora Nela Rivalta.

Il programma è il seguente:  
Sexto XII — Trouverre anon. — Chant.

Sexto XIV — Lorenzo da Firenze; Ballo del Bocaccio; id. XV — Anonimo — tedesches Lied.

Sexto XVI — Clément Marot; Chanson Sexto XVII — A. Scarlati, Canzonetta C. D. D'Amico — Serse — Rec. ed. Arioso Sexto XVIII — Anonimo; Brunette.

Sexto XIX — Nozze di Figaro; 1. Canzone di Cherubino.

Sexto XX — G. Rossini — Tarantella; P. Schubert — Wohin?; Minstrel; Ninnanna della morte; B. Grieg — Speranza.

Sexto XXI — A. Zanebà — La gavotta misteriosa; M. Cotogni — Ave Maria; R. Schumann — Il lusignolo.

Canz. popolari: a) G. Bianchini — Lechia; b) G. Colonna — Lechia; c) G. Colonna — Lechia; d) G. Colonna — Lechia.

Al pianoforte, sedeva il prof. Antonio Cecchi.

**CINEMA TEATRO EDEN**  
Stasera si replica per l'ultima volta «Sono d'amore», meravigliosa film che ha interpretato l'attrice I. A. Manzoni.

**CINEMA TEATRO CECCHINI**  
Questa sera si rappresentano tre eccezionali film: 1. «La Masche» — dramma di quattro parti, tollo il capolavoro di A. D'Amico, prota, onista Silvia Marito; 2. «Prigioni degli» — film comico in due parti; 3. «La grande visita» — film di Spina e Roma e cinefili.

**CINEMA TEATRO MODERNO**  
Due capolavori del cinema verranno proiettati questa sera: MADOLINI GIO. A. AL GOLF, film comico in due parti; FIORE DELLE NEVI, dramma avventuroso, sentimentale e agitato, interpretato dalla notissima artista americana MARY HIKFORD.

Lo ordinazioni di biglietti, sarà bene accompagnare dal relativo importo.

**TRIBUNALE PENALE**  
Una banda di ladri processata

ieri è continuato il processo a carico della banda di ladri che aveva ucciso a quel tale Vittorio... e delle altre gesta parimenti.

Il numero di sequestro, come è noto, imprese ladresche compilate dagli imputati sommano ad una cinquantina.

Fu esaurita l'audizione delle parti e si procedette alla lettura del verdetto e dove furono scoperti i reati e gli arresti.

Quindi il presidente, con Zonatto, rimesso l'udienza a giovedì, il giorno, il processo avrà termine.

## CORTE D'ASSISE

## L'assoluzione degli ex militari

Ieri si è svolto il processo a carico di Adriano Antonio di Lecce e Paolo Arrigoni, di Milano, già militari, accusati di essersi impossessati in danno dell'Amministrazione militare di 180 coperte e 800 camicie per un valore complessivo di lire 10 mila, sottratte al magazzino militare disinfezione di Udine, in tre riprese, nel luglio 1920. Gli accusati in parte ammettono e in parte negano.

Iniziatasi la discussione, il P. M. avv. Castelfranco sostiene l'accusa con serrata requisitoria.

Presiede poi la parola il giovane avvocato Scrosoppi, il quale pronuncia una vibrata ed efficace difesa, sostenendo a favore del Badino la forza irresistibile che lo trasse al furto e specialmente la coartazione da parte di altri soldati e di graduati. Con felici sprazzi oratori ribatì le argomentazioni del P. M., chiedendo l'arringa col domandare l'assoluzione dei suoi raccomandati.

L'avv. Drusini, difensore dell'Arrigoni, sostiene la non colpevolezza del suo patrocinato, svolgendo la tesi con la nota sua fanfonia oratoria.

Il verdetto del giurì, accolse pienamente le tesi difensionali concedendo a beneficio della forza irresistibile per il Badino e la non colpevolezza per l'Arrigoni.

In base a tale verdetto, gli accusati furono assolti e posti immediatamente in libertà.

## L'epilogo giudiziario di una feroce tragedia

Alle nove si apre l'aula. Presiede il cav. Dolci P. M. avv. Castelfranco. Al banco della difesa siedono gli avv. Nais e Sartoretto. Rappresenta la famiglia dell'ucciso l'avv. Mini.

Nella gabbia prendono posto tre accusati: Giuseppina Simonetti di anni 36 e sua madre Maria Rossi, vestita a nudo, fazzoletto sul capo. Terzo, verso il pubblico, Fedele Valent d'anni 18. Dinanzi alla gabbia, su di una sedia e davanti alla Simonetti, siede la figlia Lucia Valent d'anni 14. Anche ella vestita a nudo, all'uso della campagna, ed ha il capo avvolto in una veletta nera.

Assiste scarso pubblico. All'aprirsi della udienza, il presidente fa chiamare i testimoni, una trentina, rivolgendo loro gli ammonimenti di rito. Essendosi ieri sera costituita la giuria, si passa immediatamente alla trattazione della causa.

Il cav. Dolci spiega brevemente ai giurati il fatto svoltosi a Portis di Venzone il 14 giugno 1922, come noi diffusamente già narrammo. L'accusa è gravissima: assassinio di Domenico Infridia, marito in seconde nozze della Giuseppina Simonetti ved. Valent.

Il P. M. fa istanza che gli accusati vengano uditi separatamente. Il Presidente dà disposizione perché siano riaccompagnati in cella la vecchia Maria Rossi e suo nipote, il giovane Fedele Valent.

La Simonetti è fatta sedere fuori della gabbia, dinanzi al banco presidenziale.

## L'interrogatorio

Simonetti, Giuseppina. Conobbi il Infridia perché venne a casa mia con altri soldati a chiedere alloggio per alcuni mesi. Altre volte venne a trovarmi poi, nei campi. Egli mi fece proposte di matrimonio: in principio, non accettai. Purtroppo, egli aveva un carattere che non andava. Si arrabbiava sempre coi bambini ed io non volevo perciò sposarlo, dato che il suo carattere non andava d'accordo col mio. Pure si giunse a far le pubblicazioni; ma io lasciai cadere il termine utile per le nozze.

Dopo, si tornò a combinare. Ma egli non cambiò, tanto che venne con sé una giovane muta... Si dormiva nella stessa camera. Da una parte, lui in mezzo, la muta dall'altra (impressione).

Se io protestavo, uno schiaffo sulla faccia non mi mancava. (L'accusata parla a testa bassa ed ha gli occhi rivolti sul tavolo presidenziale, ove sono posati i corpi del reato. La Simonetti parla precipitatamente, con un diluvio di parole, abbondanti che non si possono seguire).

Continua narrando le disavventure col Infridia al giorno del delitto.

I precedenti sono — secondo la Simonetti — un susseguirsi di maltrattamenti, di minacce e di bastonate da lei subite. Infine egli fu rimpatriato a Canzaro a spese di lei stessa. Ma, la corrispondenza continuò ed egli, tornò a Portis improvvisamente per sposarla. Un giorno anzi la minaccia di tagliarla a pezzi se non l'avessero sposata.

Pres. Ma questo non l'avete detto al giudice istruttore?

Simonetti. Non so. Il giudice aveva brutte maniere e non mi lasciava parlare. Scriveva quello che voleva lui.

Pres. No, no. E' inutile che continuiate con questa musica. Il giudice non inventa i romanzi di delitti. Poi, il cav. Cavarzani non ha bisogno della mia difesa. Nella sua scrupolosa integrità non fa che scrivere testualmente quello che sente dire.

L'accusata racconta come giunse a traverso le minacce, al matrimonio.

Pres. Finalmente sposati!

La Simonetti depone che suo marito voleva avere rapporti con la figlia di lei Lucia. Anzi precisa che egli lo voleva ancora prima del matrimonio; e dopo si fece più insistente.

Pres. E veniva a dirlo a voi, se aveste voluto commettere tale mostruosità?

Simonetti. Mi diceva sempre quelle cose. Mi avvertiva che portava a casa donne ed io dovevo tacere. Insomma me ne faceva di ogni colore.

Pres. Cosa vi faceva?

Simonetti. Non mi dava da mangiare e ancora mi attaccava una malattia.

Proprio?

Sissignore.

Io non ebbi altri rapporti che col primo marito e con lui.

Pres. Ma ricordatevi che i medici non hanno trovato sul Infridia nessuna traccia di quella malattia, mentre si voi sì. Tanto che anche in carcere dovettero curarvi.

avv. Mini. Tracce vecchie, quelle di lei.

## Dopo la catastrofe in Val di Scalve e in Val Camonica

## Nei paesi della catastrofe

BRESCIA, 4. — Nei paesi devastati dall'immensa valanga precipitata dal serbatoio di Gleno, è continuata oggi l'opera di ritrovamento e di riconoscimento dei cadaveri. Finora i cadaveri ritrovati ammontano a 217 e soltanto un centinaio di essi è stato identificato in modo certo.

Il rapido e improvviso crescere delle acque del fiume Dezzo dovuto alle abbondanti piogge cadute nell'alta valle di Scalve ha reso ancora più impetuosa la corrente alla confluenza del fiume stesso con l'Oglio, sì che la passerella costruita è stata travolta. Sono perciò nuovamente interrotte le comunicazioni fra le due frazioni di Corna.

Il reparto zappatori della 15. legione della Milizia volontaria sta alacremente lavorando per gettare nuovamente la passerella.

L'on. Bonardi, espressamente delegato dal Governo per visitare i luoghi e riferire sui provvedimenti necessari, ha visitato oggi Corna, Angolo, Mozzano, per completare le disposizioni da prendersi. All'uopo ha avuto colloqui con l'ispettore superiore del ministero dei Lavori Pubblici comm. Rampazzi e con l'ing. capo del genio civile comm. Braussi. L'opera di sistemazione e di ricostruzione dei paesi devastati dovrà, per volere espresso del governo, assumere un ritmo accelerato. Il comm. Rampazzi si è recato a visitare la località dove esisteva la diga, allo scopo di trasmettere al governo un rapporto sulle cause della catastrofe. L'on. Bonardi è partito questa sera da Brescia per Roma (Stefani).

**Alla ricerca delle responsabilità.**  
Il senatore on. Romano-Lauri ha presentato al Senato la seguente interrogazione:

«Al Ministero del LL. PP. per avere notizie intorno al grave disastro di Dezzo, e più per conoscere quali provvedimenti di vigilanza intenda adottare il Governo per impedire nei limiti del possibile il ripetersi di simili disastri».

«Siamo ancora nel campo delle ipotesi, delle congetture, e verun giudizio può essere formulato sulle cause attribuite agli uomini, dell'immensa disastro — che non è il primo, e (per quanto sia da augurarsi) non sarà pur troppo l'ultimo dello stesso genere che accada o in una parte o nell'altra. Opera non perfettamente calcolata e progettata, ed opera non perfettamente eseguita? materiale usato scadente?».

Una commissione d'ingegneri si trova sul posto, dove sorgeva la diga grandiosa, composta di 24 archi robusti e tutta in calcestruzzo. Sembra incredibile che una opera così possente e profondamente incassata nella montagna, abbia potuto essere scariata in tal modo. Eppure, tutti i 24 archi sono letteralmente saltati!... come? Perché? — Due ossessionanti punti interrogativi, per cui i tecnici si domandano se sia possibile prevedere la rovina di tali costruzioni ciclopiche, a cui l'arte e la scienza pur dando la maggiore garanzia di sicurezza.

E' salito a Gleno anche il progettista della diga, un giovane tecnico palermitano, l'ing. D'Angelo, che risiede a Milano. Egli ha rievocato in poche frasi, fra le quali trapelava la commovente, le vicende tecniche della sua grande creazione, che era la terza costruita in Italia ad archi multipli ed era stata preceduta dall'ormai celebre opera del Tirso in Sardegna e da quella di Scolonna sull'Appennino.

La catastrofe lo ha colpito in pieno, e come gli altri tecnici cerca di trarre dalle rovine un po' di luce che riveli la causa della catastrofe.

La diga era quasi finita. Mancava solo una parte del coronamento; lo sfioratore era ultimato. Da quale causa sconosciuta è stato determinato il disastro?

**Il racconto dei custodi.**  
Il custode della diga ha riferito questi particolari: Sabato mattina, verso le 7, vidi cadere alcuni sassi dall'alto. Corsi ad osservare la diga e vidi una fenditura nella quale le acque prigioniere entravano gorgogliando impetuosissime, sviluppando un'enorme pressione che rimesse in pochi momenti ogni resistenza. La barriera crollò e lanciò la morte e la devastazione nella vallata.

Il guardiano avertito, udì muggire la funnana e la vide partire.

**Besti umani irrimediabili.**  
Ecco la prima statistica lugubre.

Oltre a 47 raccolte nella chiesa di Santa Maria di Lovere, sono state identificate (nella chiesa del Sacro Cuore in Corna) 21 delle 35 salme. Nella chiesa stessa non stati raccolti inoltre una quantità di resti umani. — A Artogne, delle 28 salme ivi raccolte due sole poterono essere identificate: una è della bambina Andreatta Arrigoni, di sei mesi, identificata dal padre che da tre giorni la cercava vagando per la campagna. Anche ad Artogne è raccolta un'enorme quantità di resti umani. — All'ospedale di Darfo sono raccolte 152 salme, delle quali 56 sono state identificate. All'ospedale sono stati portati una quantità impressionante di resti umani, dai quali è impossibile trarre alcun ausilio per il riconoscimento.

Fra i casi più tragici è quello della famiglia dell'ufficiale postale di Dezzo, Giovanni Pinantoni, numerosa di ben 12 figli. Quattro di questi soltanto si sono salvati. Il padre, la madre ed otto figliuoli sono periti nella spaventevole rovina, e i più ridotti in forme cadaveri, orrendamente maciullati.

La casa del Pinantoni fu letteralmente rasa al suolo, divelta dalle fondamenta e travolta nella furia terribile della corrente. Uno dei figli, poco lontano, in quel momento dalla casa, assistette a quello spietato e fu gettato lateralmente nel fango, restituito ferito.

## Soccorso e condoglianza

Hanno fatto pervenire espressioni di cordoglio: il Sindaco di Roma al Sindaco di Bergamo; il Consiglio municipale di Parigi all'ambasciata d'Italia presso la Repubblica barone Averana; il governo confederale a nome proprio del popolo svizzero, col tramite dell'ambasciatore a Roma, al nostro Governo; il governo tedesco ecc.

Il direttore nazionale del Partito Fascista ha deliberato di versare lire 15 mila per i danneggiati.

La presidenza dei ferrovieri ex combattenti ha diretto un appello ai propri soci nel quale è detto:

«Ferrovieri Combattenti! Con l'applicazione del decreto in corso di pubblicazione sarà ordinata l'attribuzione a ciascuno di noi di benefici economici di scarso, ma significativamente rilievo. Ognuno di noi rinunci ad una quota dei suoi arretrati nella misura minima di lire 25 da trattenerli sui ruoli con i quali verranno liquidati gli arretrati stessi e così i 40 mila ferrovieri combattenti con lieve sacrificio economico potranno raccogliere un milione di lire che sarà di grande aiuto e di esempio luminoso e di affettuosa solidarietà sociale. Sicuro interprete dei nobili sentimenti dei colleghi nella certezza che tutti risponderanno con l'usato slancio all'appello della carità e del dovere, prenderò senz'altro diretti accordi con i dirigenti dell'amministrazione acciocché venga disposto al riguardo».

Il Papa, profondamente commosso alle prime notizie dell'immensa disastro, ha fatto telegrafare ai vescovi di Bergamo e di Brescia, partecipando loro questa parte egli prendeva al lutto ed al dolore delle popolazioni colpite. Mentre poi sollecitava ulteriori notizie della spaventevole sciagura, disponeva perché si inviassero per i primi soccorsi lire 25 mila a mons. Vescovo di Bergamo e lire 15.000 a mons. Vescovo di Brescia.

Il prefetto di Bergamo ha ricevuto ieri il presidente del comitato direttivo della Franchi-Gregorini e della Metallurgica Bresciana ing. Garbighi, il quale gli ha consegnato 50.000 lire qual contributo della Franchi-Gregorini e 10.000 della Metallurgica Bresciana. L'ing. Garbighi ha aggiunto che le maestranze della Franchi-Gregorini hanno iniziato una sottoscrizione che darà certamente cospicui risultati. Nella sua qualità di presidente del Consiglio d'amministrazione della Società Dalmine, Garbighi ha messo a disposizione del prefetto di Bergamo lire 50.000.

A Bergamo si è costituito un comitato cittadino per la raccolta di fondi a favore dei danneggiati. La provincia ha destinato come primo fondo di soccorso 270.000 lire. Altre 275.000 L. sono giunte ieri da parte del Governo.

**I miracoli della telegrafia senza fili.**  
LIVORNO, 4. — Il ministro della Marina, il conte di Montecitorio, è venuto qui per la inaugurazione della Stazione radiotelegrafica di Collano, ha ispezionato al porto, durante la manovra, la flotta delle siluranti dipendenti da questa R. Accademia Navale; poi si è recato alla R. Accademia, dove gli allievi hanno prestato il solenne giuramento di fedeltà alla Patria ed al Re: fra gli allievi, vi è S. A. R. il Duca di Aosta principe Eugenio di Savoia.

Il ministro quindi ha distribuito con grande solennità medaglie al valore a militari della marina distinguersi in guerra e distintivi e diplomi ai caduti di guerra.

Alle 14.30 il ministro si è recato alla Tenuta di Collano per inaugurare la stazione radiografica ultrapotente.

Dopo un discorso del comandante Vallauri e la benedizione impartita dall'Arcivescovo cardinale Maffei, il ministro ha dettato parecchi telegrammi, che furono subito trasmesse; al Re (che minuziosamente ha donato il terreno per la Stazione), al Duca di Genova, al Duca degli Abruzzi, ai governatori delle Colonie, a tutte le nostre navi solcanti i mari, all'ambasciatore italiano a Washington.

Mentre in nome del Governo Nazionale inaugurava ufficialmente (dice quest'ultimo telegramma) la grande Stazione di Collano, che stabilisce un nuovo importante anello di congiunzione fra l'Italia e gli Stati Uniti d'America, prega V. E. di porgere al governo americano il saluto del Governo italiano, che confida in una sempre più intima collaborazione fra i due grandi popoli ed insieme invio il saluto del Governo nazionale all'E. V. ed a tutti gli italiani d'America che, anche da lungi, collaborano possentemente all'opera di rinascita e di ricostruzione del Paese.

Prima che la cerimonia terminasse, sotto grando, tra la generale ammirazione per la rapidità, risposte del Benadir (principe Luigi di Savoia), da Washington, da Massana, nonché da parecchi navi in viaggio.

**Notizie in breve.**  
Ieri, il Presidente dei ministri on. Mussolini, ha ricevuto, fra altri, in particolare udienza Mario Capli e Scimelli che, a nome del Comitato per una lapide in onore di Francesco Crispi, lo pregano di fissare la data dell'inaugurazione. Il presidente ha fissato il 20 dicembre. Intorno alla lapide hanno lavorato tre illustri artisti: Arturo Dazzi, Ardengo Soffici e Cignani. Edisio, modellatore, è stato lo scultore Alfredo Ragini; l'epigrafe fu dettata dal senatore Enrico Corradini.

Il presidente on. Mussolini ha ricevuto ieri anche i rappresentanti

del Comune di Cavarzere, che si voleva spartire, secondo un recente deliberato del Consiglio dei ministri. Udite le ragioni esposte dall'on. Giurati e dal sindaco di Cavarzere, l'on. Mussolini ha dichiarato che il provvedimento di spartizione restava sospeso fino a quando potesse essere compiuto un ulteriore approfondito esame della delibata e controversa questione.

L'Epoca annuncia che l'on. Amendola, allacciato personalmente in un pubblico comizio dall'on. Giurata, lo avrebbe mandato a sedare.

La Questura di Roma trasse in arresto il commerciante Luigi Rosati per falsificazione di buoni del Tesoro per oltre mezzo milione di lire. Un suo complice, Francesco Neri, è riuscito, pare, a rifugiarsi all'estero. L'amante di lui, Bianca Cairo, fu pure arrestata.

Tip. Domenico Del Bianco e figlio, Udine. Domenico Del Bianco, gerente responsabile.

## Avvisi Economici

**TARiffe.** — Ricerche d'impiego e di lavoro — cent. 5 la parola, avvisi vari (offerte d'impiego, di vendita, ricerche di appartamenti, case, ecc.) cent. 10 — avvisi d'indole commerciale cent. 15. Bagni, Villeggiature luoghi di cura, cent. 15. Per ogni avviso — minimo 20 parole.

**SMARRIMENTO.**  
SMARRITA una chiave cassaforte. Lips. Vago a Milano. 230-10080. Mancata a chi la porterà all'Unione Pubblicità. (Avviso 40) Udine.

**OFFERTE D'IMPIEGO.**  
DIRETTORE cartoleria importante completamente ricercata. Palermo, via Manin 14.

**CASE E TERRENI.**  
VENDONS! Branco fermata tram via Udine-Tricesimo, casa civile abitazione e colonica con orto, stalle, libere subito. Rivolgarsi Udine, via Scaiole, 8.

**FITTI.**  
APPARTAMENTO lussuoso signorile centralissimo. 9 vani luce, termofono, affittasi subito. Rivolgarsi: Avviso 34; Unione Pubblicità Udine.

**NEGOZIO d'affiliare.** via Savorgnana N. 18.

**COMMERCIALI.**  
GAMBE da letto; salotti, mobili d'ufficio, mobili isolati. Angelo Ferrario, via Teobaldo Cicconi, 2-B (Mazzanti Leskovic), Udine.

**IMMOBILIARE.** acquistarsi piccolo o medio forza in cambio bianche, sia per signora o signora. Scrivere: Avviso 38; Unione Pubblicità Udine.

**CALZE lana tre.** Vestiti completi moda, confezionati pesanti, 100 denari, lire ottanta; pantaloni, lire trentadue. Inviare misure. Spedisci: assegno, dietro invio metà anticipo.

**UFFICIO completamente arredato.** due stanze, centralissimo, luce e telefono; cede subito causa partenza. Scrivere: Avviso 41; Unione Pubblicità Udine.

**CAUSA malattia.** cede splendide centralissimo negozio Udine con attiguo vasto magazzino, filanza 5 anni, con o senza merce, prelievo mobili. Scrivere Avviso 31 Unione Pubblicità Udine.

**NEGOZIO alimentari.** vini, liquori, condizioni ottime; cede motivi salute. Scrivere Cassella Postale, 17, Udine.

**VENDE.**  
VENDO bancone, scassie, sedie e tavoli di larice come nuovi. Zani, A. genzia d'affari. Piazzetta del Duomo.

**CONSULTAZIONI di Chirurgia.**  
Vie Orinarie — Endoscopia: dell'apparato digerente. Udine: Via Manin dalle 11 alle 16. TOLMEZZO ogni lunedì — TRIESTE: dalle 6.30 alle 10.

**Malattie degli Occhi.**  
D. r. Aldo Feruglio. Specialista Int. Reparto Ospedale Civile. Riapre dalle 11 alle 16. UDINE — Via Profetaria 11 — UDINE.

**A TRIESTE.**  
la «Patria del Friuli» si vende presso l'Agenzia giornalistica in PIAZZA DELLA BORSA, 18.

**Caffè Specialità Hausbrandt.**  
Trieste - Gorizia - UDINE.

**NEGOZIO DI UDINE - Via Rialto 10 (Palazzo Comunale).**  
Caffè tostato delle migliori miscele THE - CACAO - CIOCCOLATO.

Una Prova vi convincerà della bontà delle nostre Specialità di Caffè.

**Giocattoli - Articoli per Regali.**  
presso

**LA DITTA BERTACCINI (di E. Piccoli).**  
UDINE - Mercatorvecchio 37 - UDINE.

**RICCO ASSORTIMENTO DI SCELTA.**

**DITTA COZZI.**  
Udine - Via Savorgnana N. 1-3 - Udine.

**Confezioni Riparazioni.**

**PELLICCERIA.**  
Grande deposito Pelli in natura e Pellicce confezionate.

**VENDITA ANCHE ALL'INGROSSO.**  
Cappelli modello per Signora.

## CREMA VELLUTINA

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI

VENUS BERTELLI



## Orari ferroviari

### Linea Udine-Trieste

Partenze da Udine: ore 4.50 — 8 — 10.10 — 14 — 17.30 — (per Gorizia) 19.55.  
Arrivi a Udine: ore 7 (da Gorizia) 9 — 12 — 15.45 — 19.30 — 22.20.

### Linea Udine-Venezia

Partenze da Udine: ore 2.5 — 5.35 — 7.10 (fino a Casarsa) — 9.10 — 12.25 — 16.5 — 20 — 23 (1) — Arrivi a Udine: ore 4 — 5.50 (2) — 7.24 (da Casarsa) — 9.30 — 11.53 — 16 — 17.51 — 22.50.

### Linea Udine-Tarvisio

Partenze da Udine: ore 4.35 — 6.3 (2) — 9.40 — 18.1 — 19.40 — Arrivi a Udine: ore 1.15 — 8.35 — 12.5 — 19.20 — 22.58 (1).  
(1) Treno di lusso Vienna-Nizza si effettua soltanto martedì, giovedì e sabato.  
(2) Treno di lusso Nizza-Vienna si effettua soltanto mercoledì, venerdì e domenica.

### Linea S. Giorgio Nogaro Cervignano

Partenze da Udine: 5.10 — 6.10 — 10.15 — 19 — Arrivi a Udine: ore 7.35 — 10.5 — 13.17 — 18.25.

### Linea Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale Barbellia: ore 8.50 — 14.0 — 19.20 — Arrivi a Caporetto: ore 10.30 — 15.40 — 20.50 — Partenze da Caporetto: ore 5 — 11.10 — 16.50 — Arrivi a Cividale Barbellia: ore 6.30 — 12.40 — 18.50.

### Linea Udine-Cividale

Partenze da Udine: 8.15 — 12.30 — 18.05 — 20.10 — Arrivi a Cividale: 8.45 — 13.00 — 18.35 — 20.40 — Partenze da Cividale: 7.15 — 11.10 — 14.00 — 18.50 — Arrivi a Udine: 7.45 — 11.40 — 14.30 — 19.20.

### Tramvia elett. Udine-Triestino

Partenze da Udine: 7.30 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.35 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5.  
Arrivi a Udine: 7.14 — 8.44 — 9.44 — 10.44 — 11.44 — 12.59 — 13.59 — 14.59 — 15.59 — 16.59 — 17.59 — 18.59 — 19.59 — 20.59.

### Tramvia a vapore Udine-S. Daniele

Partenze da Udine stazione del tram: 7.20 — 12.15 — 14.55 — 18.10.  
Arrivi a Udine: 8.30 — 13.25 — 16.45 — 19.20.

### Tramvia del Sul

Partenze da Paluzza: 5.20 — 6.40 — 10.5 — 15.20 — Arrivi a Tolmezzo: 6.25 — 7.45 — 11.10 — 16.25 — Partenze da Tolmezzo: 8.20 — 12 — 17.50 — 19.50 — Arrivi a Paluzza: 9.35 — 13.15 — 19.5 — 21.5.

1 treno in partenza da Paluzza alle 5.20 e da Tolmezzo alle 10.50, si effettuano nei soli giorni di lunedì, giovedì e sabato.

### Tramvia Valle Dogano

Partenze da Cornegliana: ore 5.10 (solo il lunedì, giovedì e sabato) — 8 — 12.50 (sospeso la domenica) — 10.15 — Partenze da Villa: 6.35 (solo il lunedì, giovedì e sabato) — 9.30 — 14.35 (sospeso la domenica) — 20.10.

### SERVIZIO AUTOCORRIERE

#### Linea Anduina-S. Daniele-Udine

Nei giorni di Martedì, giovedì e sabato: Partenze da Casiacco: 7 — Arrivo a S. Daniele: 7.45.  
Partenze da S. Daniele: 8 — Arrivo a Udine: 9.  
Partenze da Udine: 16 — Arrivo a San Daniele: 17.  
Partenze da S. Daniele: 17.15 — Arrivo a Casiacco: 18.

#### Linea Anduina-Casacco-S. Daniele

Nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì: Partenze da Casiacco: 6 — Arrivo a S. Daniele: 6.45.

Partenze da S. Daniele: 17 — Arrivo a Casiacco: 17.45.

### Linea Udine-Rivignano-Latisana

Partenze da Udine (Albergo Friuli): 16.30 — Arrivo a Latisana: 19.  
Partenze da Latisana: 6.30 — Arrivo a Udine: 9.

### Linea Udine-Pordenone-Latisana

Partenze da Udine (Albergo Friuli): 16.30 — Arrivo a Latisana: 18.30.  
Partenze da Latisana: 7 — Arrivo a Udine: 9.

### Linea Udine-Bertoldo-Varmo

Partenze da Udine: 16.45 — Arrivo a Varmo: 18.30.  
Partenze da Varmo: 7 — Arrivo a Udine: 9.

### Linea Udine-Gemona-Tolmezzo

Partenze da Udine (Albergo Nazionale): 15.30 — Arrivo a Gemona: 16.32 — Arrivo a Tolmezzo: 17.30.

### Linea Udine-Spilimbergo

Partenze da Udine (Albergo Nazionale): 9.15 — 13.15 — 17.50.  
Partenze da Spilimbergo: 7.15 — 8.15 — 15.15.

### Linea Spilimbergo-Travesio-Cleuzetto

Partenze da Cleuzetto: 6.30 — 13.30.  
Arrivi a Spilimbergo: 8 — 15. Partenze da Spilimbergo: 11 — 16.45. Arrivi a Cleuzetto: 12.30 — 18.15.

Le corse segnate con asterisco non si effettuano la domenica.

### Linea Spilimbergo-Sequals-Maniago

Partenze da Maniago: 6.10 — 12.35 — 18.30. Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 13.45. Partenze da Spilimbergo: 7.40 — 17. Arrivi a Maniago: 9 — 18.20.

Iligo a Cavasso (oltre a quelle ivi di passaggio): Partenze da Maniago: alle 18.30 e arrivo a Cavasso alle 18.50. Partenze da Cavasso alle 5.45 e arrivo a Maniago alle 6.5.

In detto tratto, soltanto il lunedì: Partenze da Maniago: 9 — 12. Arrivi a Cavasso: 9.20 — 12.20. Partenze da Cavasso: 9.25 — 14. Arrivi a Spilimbergo: 9.45 — 14.20.

### Linea Spilimbergo-Meduno-Tramonti

Partenze da Tramonti di Sopra: 6 — 13.15. Arrivi a Spilimbergo: 8.10 — 15.15. Partenze da Spilimbergo: 11 — 16.45. Arrivi a Tramonti di Sopra: 13 — 18.55.

### Linea Pordenone-S. Quirino-Maniago

Partenze da Pordenone: 7 — 18.30. Arrivi a Maniago: 12.30 — 20. Partenze da Maniago: 6.15 — 16.15. Arrivi a Pordenone: 7.45 — 17.45.

### Linea Pordenone-Cordenons

Partenze da Pordenone: 7.15 — 8.40 — 11 — 14.10 — 18.20. Arrivi a Cordenons: 7.35 — 9 — 11.20 — 14.30 — 18.50. Partenze da Cordenons: 7.40 — 9 — 11.25 — 14.35 — 18.55. Arrivi a Pordenone: 8 — 9.25 — 11.45 — 14.55 — 19.15.

### Linea Pordenone-Monfalcone-Maniago

Partenze da Pordenone: 8.30 — 16. Arrivi a Maniago: 10.30 — 18. Partenze da Maniago: 5.30 — 13. Arrivi a Pordenone: 30 — 15.

### Linea Pordenone-Aviano

Partenze da Pordenone: 11.30 — 17.30. Arrivi ad Aviano: 12.30 — 18.10. Partenze da Aviano: 12.55 — 18.20. Arrivi a Pordenone: 13.15 — 19.

### Linea Udine-Cavazzo

Partenze da Cavazzo ore 6.15 — Arrivo a Udine ore 9.  
Partenze da Udine ore 16.30 — Arrivo a Cavazzo ore 19.30.

### CASA DI CURA

del Dott. A. Cavarzerani

per chirurgia — ginecologia — ostetricia. Ambulanza: dalle 11 alle 15, tutti i giorni. — UDINE — Via Treppo N. 12

Arredamenti completi della casa a prezzi ridottissimi  
Tappetterie - Materassi - Stoffe per mobili - Velluti, Tappeti di ogni genere in velluto, lana e cotto - passatole  
Si possono trovare sempre pronti presso la GRANDIOSA GALLERIA del

**Mobilificio A. CRIPPA**  
Via Aquileia 64 B - UDINE - Vi. Aquileia 64 B

L'unica del genere sempre ben fornita di

**MOBILI**

d'ogni genere - solidi - di buon gusto - ben lavorati  
GARANZIA SULLA MERCE - Prezzi di Vera convenienza  
Accurata lavorazione propria di OTTOMANE MECCANICHE TRASFORMABILI A LETTO  
" " GARANTITE PER SOLIDITA', CONFEZIONE INTERNA, DURATA " "

**ACHERINA** la migliore Lisciva Liquida

Saponina - Saponi - Esclusiva e depositi del Sapone brevettato  
"Fascio", Saponette Disinfettanti Ozoniforme e Tricolore - Creme  
"Cion Noir", "Eda", "Solo", ecc. Unto da Carri - Deposito ed esclusiva  
del rinomato colorante "Super-Iride",

GRANDE FABBRICA NAZIONALE D'INCHIOSTRI  
Colla liquida Extrarforte - Gesso da Lavagna

Industria Friulana del Citrato di Magnesina Effervescente  
Tipo Ultraspumante Bianco e Rosa "Marca Vulcano"

Caramelle inalterabili - tipi finissimi e tipi da massimo buon prezzo  
Caramelle "Mous", Zucchero d'orzo purissimo, insolubile - Con-

fetture - Drops - Mente "London", Stopponcini - Figurine - Frago-  
lette - Ginevrini - Sciroppi (Frambois - Arancio - Lampone - Grana-  
fina - Menta - Orzola ecc.) - Cioccolato (Latte - Blok - Giandua Fantasia  
- Studi argento - Talchini - Cacao in polvere ecc.) Mandorle Ambrosine ecc.

Adriano Tamburlini Udine (Viale Duodo N. 34) Telef. 3-15  
Fuori Porta Poscolle

**LIBRERIA BONACINA**  
CARTOLERIA

UDINE - Via della Posta N. 45 - UDINE

**Testi Scolastici**

pe Scuole complementari - Istituto Tecnico inferiore e superiore - Gin-  
nasio Liceo - Istituto Magistrale inferiore e superiore - Scuole serali e  
di contabilità ecc.

QUADERNI - COMPASSI - COLORI

Depositi di letture amene ed edizioni scolastiche

**SANDRON DI PALERMO**

**CORREDI**  
**DA SPOSA**  
**E DA CASA**

Pezzi e condizioni vantaggiose

Preventivi e campioni a richiesta

SPECIALIZZATO LABORATORIO DI BIANCHERIA

DELLA DITTA

**RECCARDINI & PICCININI**

Via Mercato Vecchio 4 - UDINE - Via Mercato Vecchio 4

Telefono 1.19

**MAGAZZINI MANIFATTURE**

Continui arrivi delle novità di stagione